

Esitaja Eda Erissaar
eda.erissaar@gmail.com

18. aprill 2026

Pärnu Linnavalitsus
linnavalitsus@parnu.ee

VASTUVÄIDE

Pärnu linna Tammiste piirkonna detailplaneeringule.

Tutvudes detailplaneeringu avaliku väljapaneku tulemuste avaliku arutelu protokolliga, märgin järgmist.

Protokollis on esitatud seisukoht, et „*tänastes oludes ei näe Pärnu Linnavalitsus vajadust olemasoleva Tammiste tee ümberehitamiseks kurvi õgvendamise ega ringristmiku rajamise näol. Tammiste tee on kooskõlas Transpordiameti riikliku transpordi arengukavaga*“.

Esitan sellele seisukohale põhjendatud vastuväite.

Esiteks juhin tähelepanu asjaolule, et Transpordiameti kooskõlastus kõnealusele detailplaneeringule **on aegunud**. Vahepealsel perioodil on oluliselt muutunud piirkonna liikluskorraldus, sealhulgas Tammiste tee 6a detailplaneeringu elluviimisega seotud muudatused. Samuti on märkimisväärselt suurenenud liikluskooormus Tammiste teel tulenevalt elamuehituse intensiivistumisest Tammiste külas.

Sellest tulenevalt ei ole põhjendatud tugineda varasemale kooskõlastusele ega hinnangutele, mis ei kajasta kehtivat olukorda ega tegelikke liiklusvooge.

Teiseks ei arvesta planeering piisavalt liiklusohutuse ja -korralduse terviklahendusega.

Planeeritavale alale on sisuliselt üks juurdepääs Tammiste teelt ja teine Jaama tänavalt. Tagumine Jaama tänava juurdepääs elamute suhtes mõttetu, kuna jääb kaugemale, kus läheduses elamumaid ei ole.

Lisaks on protokollis viidatud Lepiku tänava lahendusele, mis praktikas ei pruugi olla toimiv ega otstarbekas. Samuti tekitab põhjendatud kahtlusi liikluse suunamine Kaasiku tänava kaudu, arvestades juba kavandatud ja realiseeritavat arendust Tammiste tee 6a detailplaneeringu alal. Selline lahendus võib kaasa tuua liikluskooormuse ebaproportsionaalse suurenemise ning halvendada piirkonna liiklusohutust.

Kolmandaks märkin, et ringristmiku rajamine Tammiste teele võimaldaks efektiivselt reguleerida nii peale- kui mahasõite ning vähendada sõidukiirusi, parandades seeläbi liiklusohutust ja liikluse sujuvust (analoogselt Paikusel olemasoleva ja ehitatava ringristmikega). Arvestades, et maa-alade kruntimine ja võõrandamine ei ole lõplikult teostatud, on hetkel veel võimalik kavandada ja ellu viia optimaalne liikluslahendus.

Lähtudes eeltoodust teen ettepaneku:

1. tunnistada Transpordiameti varasem kooskõlastus aegunuks ning taotleda uus kooskõlastus, mis arvestab kehtivat olukorda;
2. viia läbi ajakohane ja põhjalik liiklusanalüüs, mis hõlmab kogu Tammiste piirkonda ning arvestab olemasolevaid ja kavandatavaid arendusi kogu Tammiste piirkonnas;
3. kaaluda tõsiselt ringristmiku rajamist ning muid liiklusohutust parandavaid meetmeid Tammiste teel;
4. hinnata kriitiliselt planeeritud juurdepääsulahenduste toimivust ja mõju piirkonna liikluskoormusele.

Käesoleva vastuväite eesmärk on tagada, et detailplaneering vastaks kehtivatele nõuetele, arvestaks tegelikke olusid ning tagaks piirkonnas ohutu ja toimiva liikluskorralduse.

Vastus palun edastada minu e-posti aadressile: eda.erissaar@gmail.com

Soovin saada infot detailplaneeringu menetluse kohta.

Lugupidamisega
Eda Erissaar